



Regulamento Geral do Extreme Trophy Brasil.

REGRAS GERAIS

É uma prova para carros e protótipos 4x4 contra o tempo em um circuito fechado com no mínimo, 12 obstáculos (exclui-se caminhões, ATV e UTV). Um desafio de agilidade na passagem dos obstáculos. Esses obstáculos serão demarcados com estacas e cada vez que o carro derrubar a demarcação/estaca soma-se **15** segundos no tempo final. Os obstáculos não podem ser desviados, se isso ocorrer é preciso retornar ao início daquele obstáculo e o passar novamente, caso contrário a volta será cancelada. Caso o competidor derrube a estaca, ele deve retornar a pista antes da próxima demarcação, caso contrário a volta será cancelada. Não será considerada a penalidade caso o carro derrube a demarcação com o teto/lateral devido a um tombamento, capotamento ou a torção lateral. Cada obstáculo terá demarcações para orientar a transposição. A pista terá largura, de no mínimo, 4 metros. O competidor terá até 2 minutos para transpor o obstáculo, caso não haja progressão a volta será cancelada.

O único equipamento de apoio que pode ser utilizado durante a prova é o **GUINCHO DIANTEIRO**, não sendo permitidas correntes, pranchas, hi lifts e qualquer outro equipamento sem a autorização do juiz de prova antes do início da etapa de treinos. Os itens para vistoria são: extintor, cintos de segurança funcionais e eficientes, capacetes de motociclista para piloto/spotter (zequinha). A preparação do carro é livre (motor, eixos, bloqueios, suspensão). A competição se divide em três categorias: **STOCK (de 33 até 37,9 polegadas)**, **PRO (pneus de 38 a 43 polegadas)** e categoria **EXTREME (de 43,1 polegadas acima)**. A validação da categoria do competidor será realizada antes da primeira volta pelo juiz de pista da seguinte forma:

- Validada pelo registro da carcaça. Caso seja esse seja em milímetros, será medido de forma horizontal ao chão para transformar de milímetros para polegadas. Caso não tenha registro na carcaça será utilizado a trena na horizontal x vertical com o eixo dianteiro suspenso em relação ao chão.

Importante ressaltar que só haverá premiação financeira para as categorias se houver mais de 5 competidores inscritos.

Para a categoria EXTREME a pista poderá ter obstáculos com maior radicalidade. A manutenção da pista será livre durante os treinos, bem como após o fechamento de cada especial, desta forma não prejudicará os pilotos que já fizeram as voltas. Durante as especiais, caso a dificuldade no transpasse aumentar ou diminuir não será feita nenhuma intervenção da diretoria da pista, salvo questões de segurança dos competidores e público.



Regulamento Geral do Extreme Trophy Brasil.

EQUIPE DA PROVA e FUNÇÃO

Diretor da Prova: Odilon Cunha Junior. O papel é deferimento ou indeferimento das decisões tomadas pela equipe de juízes de acordo com este regulamento e notificação final para os competidores.

Diretor de Pista: Verner Maia. O papel é: desenhar, construir e manter a pista durante todo o evento.

Juízes de Pista: serão responsáveis em acompanhar cada veículo e registrar todas as ocorrências de acordo com os critérios estabelecidos neste regulamento. Farão as recomendações para a direção de prova e pista, sejam elas sobre tempo, penalizações até a desclassificação. Ele é o único que pode autorizar a entrada de apoio mecânico na pista e cancelar a volta por excesso de tempo.

Fiscais de Pista: serão responsáveis pela manutenção da pista, bem como sinalizar ocorrências ou demais critérios contidos neste regulamento.

CANCELAMENTO/DESISTENCIA DA VOLTA E DESCLASSIFICAÇÃO

Será cancelada a volta quando:

- A senha tiver sido trocada com outro competidor. **Não será permitida a troca das senhas para as largadas em nenhuma das etapas da competição.**
- Ultrapassar 5 minutos para completar a volta. Ele não tem direito a completar a volta.
- Desviar o obstáculo. Considera-se desvio quando a viatura não entra e/ou sai pelas demarcações de entrada e saída, quando a viatura passa o obstáculo com duas ou mais rodas fora do desenho da pista.
- Ultrapassar 2 minutos na tentativa de transpor o obstáculo e/ou sem deslocamento (parado por quebra, pane de qualquer natureza).
- Após a saída do spotter do veículo ele retornar ao mesmo e o veículo entrar em deslocamento.
- O piloto sinalizar o abandono da volta por quaisquer motivos.
- Se o piloto ou spotter estiverem sem o capacete ou com a fivela do capacete aberta.
- Se o piloto ou spotter estiverem sem o cinto de segurança ou com o cinto aberto.
- Entrada com bebidas alcóolicas na pista durante as 3 especiais.

A desclassificação da **COMPETIÇÃO** (classificação e prova) será aplicada nas seguintes condições: insulto comprovado por testemunhos para o público, equipe de competição (própria ou concorrente) e equipe de organização do evento, estar sem o capacete com o motor em funcionamento, estar sem ou com o extintor vencido, os cintos de segurança disfuncionais, causar um acidente evitável. Ou troca de pneus sem devida comunicação e validação dos juízes da prova. Ainda, caso a equipe somente complete a 1ª. volta e se recuse a correr a segunda e a



Regulamento Geral do Extreme Trophy Brasil.

terceira, salvo motivos de saúde ou problemas mecânicos/estruturais validado pelo juiz.

Item valido também para mecânicos e auxiliares - retirada da área de competição e boxes será aplicada nas seguintes condições: insulto comprovado por testemunhos para o público, equipe de competição (própria ou concorrente) e equipe de organização do evento, circular em área sem a credencial/pulseira da área ou autorização do juiz de pista. Isto se aplica em entradas de mecânicos na pista após o fechamento da pista para a competição. Será estritamente proibida a entrada de familiares, amigos e conhecidos nas áreas de boxe e pista durante a competição. Será estritamente proibida a entrada de menor de idade na pista, durante a competição. A Direção da Prova promoverá horários de visitas para que o público se aproxime dos carros de competição e equipe.

Aparência dos carros – todos os carros receberão o adesivo com o número de identificação para controle da diretoria de prova. Este adesivo será aplicado na estrutura dianteira dos carros. Salienta-se que outros adesivos com números devem ser retirados para a prova.

Prova

A competição será dividida em 2 momentos na sequência abaixo:

- **Etapas de Treino Livre:** duração de no máximo 4 horas, sem cronometragem, com presença da equipe de pista e respeito às demarcações dos obstáculos. Sendo que a diretoria de prova/pista poderá interromper o treino a qualquer momento para manutenção e/ou mudança de pista. Nenhuma equipe será obrigada a realizar o treino livre. Nesta etapa, a ordem de entrada na pista é livre. Antes de iniciar os treinos todos os competidores serão avisados sobre a programação dos treinos.
- **A prova:** será formada por 3 especiais com duração de 4 horas cada, totalizando 12 horas duração. Sendo assegurado aos pilotos o direito de andar 1 volta por especial. Caso haja uma quebra ou caso de força maior, será tolerado até 5 minutos, se neste período o piloto, spotter e a viatura não estiverem no local de largada o mesmo perde a vez e terá a chance de andar quando todos já estiverem andado. Neste caso ele terá até 5 minutos após a o encerramento para se apresentar na largada. A ordem de largada será pelo sorteio de senhas que será feito no início de cada bateria, e será obedecida a ordem das senhas. Caso o competidor tiver interesse em dar mais voltas basta ficar com a senha e esperar novamente a sua vez naquela especial. A etapa pode ser encerrada a qualquer momento pelo diretor de prova após 4 horas de duração. **Importante salientar que, após 3 minutos da liberação da pista sem o piloto, spotter e viatura passarem pelo sistema de largada, será perdida a vez e convocada a próxima senha.**



Regulamento Geral do Extreme Trophy Brasil.

- A classificação final será pela soma das melhores voltas das especiais, sendo descartada a pior volta/especial. Considera-se **a melhor volta**: o menor tempo somado as penalidades, se existirem. Salienta-se que o número de voltas nesta etapa é livre. A etapa será encerrada no tempo de 04:00:00 + 1 volta, ou seja, mais o primeiro da fila de espera (próximo a entrar). Caso o competidor não termine as voltas em qualquer especial o tempo desta volta/especial será igual a 5 minutos.

Premiação

Os três primeiros colocados em cada categoria receberão as seguintes premiações:

1º - Troféu + Premiação definida pelo organizador do evento.

2º - Troféu + Premiação definida pelo organizador do evento.

3º - Troféu + Premiação definida pelo organizador do evento.

MUDANÇA, ADIÇÃO DE PILOTOS/SPOTTER E MULTI PROVAS

As inscrições são por carro, desta forma um piloto pode competir com mais de 1 carro ou configuração do mesmo, basta inscrevê-los. Todos os pilotos e spotters devem ter 18 anos ou mais. Caso haja uma necessidade de troca de piloto, basta comunicar a direção de prova e será realizada a alteração documental. Em caso de desclassificação do piloto, a situação é a mesma. Todavia não acumula os resultados do piloto desclassificado.

PREPARAÇÃO DOS CARROS

Não é controlado peso, comprimento, largura, potência, cilindradas, torque, bloqueios, ou seja, é livre. Os exigidos são: cintos de segurança funcionais, extintor válido, capacete para o piloto e spotter, guincho frontal e snorkel. Salienta-se que o único equipamento de apoio que pode ser utilizado é **GUINCHO DIANTEIRO**. Na prática não se pode utilizar, por exemplo: âncoras, pranchas, picaretas, cortadeiras e etc. Recomenda-se a instalação de snorkel nos veículos.

A PISTA

Os obstáculos incluem bueiros com e sem água, *kings*, L e V radical, curvas com inclinação negativa, pedras, subida em manilhas, atoleiros com profundidades diferentes, buracos intercalados e costelas. Na pista estarão fixados os pontos de ancoragem.

COMISSÃO DE PILOTOS

No briefing, atividade que ocorre 1 hora antes da abertura dos treinos livres, deverá se constituir a comissão de pilotos para que em nome da categoria, representem a classe para críticas, sugestões e tomadas de decisão após Assembleias solicitadas pelos pilotos e/ou organização. A comissão deve ser



Regulamento Geral do Extreme Trophy Brasil.

formada por 3 pilotos de cada categoria, ou seja, no máximo 12 pilotos. Toda reivindicação deve ser feita para o Diretor de Prova, neste caso, Odilon Cunha Junior. As decisões precisam ser unânimes caso contrário o regulamento será seguido conforme o redigido. Caso tenha alguma situação não prevista a Direção de Pista e de Prova definirão o assunto.



Regulamento Geral do Extreme Trophy Brasil.

SOBRE A PONTUAÇÃO E REGRAS DE DESEMPATE PARA AS PROVAS E CAMPEONATO

Serão 6 provas durante o ano de 2019. Sendo elas: Itapema, Veranópolis, Lapa, Curitiba, Timbó e Colombo. Caso sejam realizadas outras provas pelo ETB elas **NÃO** terão validade para o Campeonato, serão considerados eventos extras.

PONTUAÇÃO

Posição	Pontos
1	10
2	6
3	4
4	3
5	2
6	1

CRITÉRIOS PARA DESEMPATE DE PONTOS DO CAMPEONATO E CLASSIFICAÇÃO DAS PROVAS

Para classificação das provas:

Caso a somatória dos tempos sejam exatamente as mesmas nas medidas da cronometragem, segue:

1. Somam-se os tempos das voltas descartadas da prova em questão para os pilotos empatados, ou seja, somente influenciará a disputa desta posição. Não será computada a volta descartada de todos os competidores.
2. Caso a opção acima também resulte em um empate nas medidas da cronometragem, será aberto um desafio de 1 volta para cada competidor e a ordem de largada será por sorteio e o tempo menor somando os eventuais penais servirá como desempate.

Para pontuação do campeonato:

Caso a somatória dos pontos sejam exatamente as mesmas, segue:

1. Serão somados os tempos finais com descarte de cada prova que o competidor participou e este tempo final será dividido pelo total de provas que cada piloto participou, o menor tempo médio total definirá a posição disputada. **Cada prova participada também dará um bônus de 15 segundos a ser retirado do tempo total. Por exemplo, se um competidor participou das 6 provas, do tempo médio será subtraído 90 segundos (1 minuto e 30 segundos).**