



REGULAMENTO GERAL DO EXTREME TROPHY BRASIL

REGRAS GERAIS

É uma prova para carros 4x4 contra o tempo em um circuito fechado com, no mínimo, 12 obstáculos. Um desafio de agilidade na passagem dos obstáculos. Esses obstáculos serão demarcados com estacas e cada vez que o carro derrubar a demarcação/estaca soma-se 30 segundos no tempo final. Os obstáculos não podem ser desviados, caso isso ocorra à volta será cancelada. Caso o competidor derrube a estaca, ele deve retornar a pista antes da próxima demarcação, caso contrário sofrerá o cancelamento da volta. Não será considerada a penalidade caso o carro derrube a demarcação com o teto devido a um tombamento, capotamento ou a torção lateral. Cada obstáculo terá demarcações para orientar a transposição. A pista terá largura, de no mínimo, 4 metros.

O único equipamento de apoio que pode ser utilizado durante a prova é o **GUINCHO DIANTEIRO**, não sendo permitidas correntes, pranchas, hi lifts e qualquer outro equipamento sem a autorização do juiz de prova antes do início da etapa de treinos. Os itens para vitória são: extintor, cintos de segurança funcionais e eficientes, capacetes para piloto/spotter (zequinha). A preparação do carro é livre (motor, eixos, bloqueios, suspensão). A competição se divide em três categorias: **STOCK (de 33 até 37,9 polegadas)**, **PRO (pneus de 38 a 42,9 polegadas)** e a **categoria EXTREME (de 43 polegadas acima)**. A validação da categoria do competidor será realizada antes da primeira volta pelo juiz de pista da seguinte forma:

- » Validada pelo registro da carcaça. Caso seja esse seja em milímetros, será medido de forma horizontal ao chão para transformar de milímetros para polegadas. Caso não tenha registro na carcaça será utilizado a trena na horizontal x vertical com o eixo dianteiro suspenso em relação ao chão.

Importante ressaltar que só haverá premiação financeira para as categorias se houver mais de 5 competidores inscritos.

Para a categoria EXTREME a pista poderá ter obstáculos a mais com maior radicalidade. A manutenção da pista será livre durante os treinos bem como após o fechamento de cada especial, desta forma não prejudicará os pilotos que já fizeram as voltas. Durante as especiais, caso a dificuldade no transpasse aumentar ou diminuir não será feita nenhuma intervenção da diretoria da pista, salvo questões de segurança dos competidores e público.



EQUIPE DA PROVA e FUNÇÃO

Diretor da Prova: Odilon Cunha Junior. O papel é deferimento ou indeferimento das decisões tomadas pela equipe de juizes de acordo com este regulamento e notificação final para os competidores.

Diretor de Pista: Verner Maia. O papel é: desenhar, construir e manter a pista durante todo o evento.

Juizes de Pista: serão responsáveis em acompanhar cada veículo e registrar todas as ocorrências de acordo com os critérios estabelecidos neste regulamento. Farão as recomendações para a direção de prova e pista, sejam elas sobre tempo, penalizações até a desclassificação. Ele é o único que pode autorizar a entrada de apoio mecânico na pista e cancelar a volta por excesso de tempo.

Fiscais de Pista: serão responsáveis pela manutenção da pista, bem como sinalizar ocorrências ou demais critérios contidos neste regulamento.

CANCELAMENTO/DESISTÊNCIA DA VOLTA E DESCLASSIFICAÇÃO

Será cancelada a volta quando:

- » Se a senha tiver sido trocada com outro competidor. **Não será permitida a troca das senhas para as largadas em nenhuma das etapas da competição.**
- » Ultrapassar 5 minutos para completar a volta. Ele não tem direito a completar a volta.
- » Desviar o obstáculo. Considera-se desvio quando a viatura não entra e/ou sai pelas demarcações de entrada e saída; quando a viatura passa o obstáculo com duas ou mais rodas fora do desenho da pista.
- » Ultrapassar 2 minutos na tentativa de transpor o obstáculo e/ou sem deslocamento (parado por quebra, pane de qualquer natureza).
- » Após a saída do spotter do veículo ele retornar ao mesmo e o veículo entrar em deslocamento.
- » O piloto sinalizar o abandono da volta por quaisquer motivos

A desclassificação da COMPETIÇÃO (classificação e prova) será aplicada nas seguintes condições: insulto comprovado por testemunhos para o publico, equipe de competição (própria ou concorrente) e equipe de organização do evento; estar sem o capacete com o motor em funcionamento; estar sem ou com o extintor vencido; os cintos de segurança disfuncionais; causar um acidente evitável. Ou troca de pneus sem devida comunicação e validação dos juizes da prova. Ainda, caso a equipe somente complete a 1ª. Volta e se recuse a correr a segunda, salvo motivos de saúde ou problemas mecânicos/estruturais validado pelo juiz.

Item válido também para mecânicos e auxiliares - retirada da área de competição e boxes será aplicada nas seguintes condições: insulto comprovado por testemunhos para o publico, equipe de competição (própria ou concorrente) e equipe de organização do evento; circular em área sem a credencial/pulseira da área ou autorização do juiz de pista. Isto se aplica em entradas de mecânicos na pista após o fechamento da pista para a competição. Será estritamente proibida a entrada de familiares, amigos e conhecidos nas áreas de boxe e pista durante a competição. A Direção da Prova promoverá horários de visitas para que o público se aproxime dos carros de competição e equipe.



Aparência dos carros – todos os carros receberão o adesivo com o número de identificação para controle da diretoria de prova. Este adesivo será aplicada na estrutura dianteira dos carros. Salienta-se que outros adesivos com números devem ser retirados para a prova.

Prova

A competição e será dividida em 2 momentos na sequência abaixo:

- **Etapa de Treino Livre:** duração de, no máximo 4 horas sem cronometragem, com presença da equipe de pista e respeito às demarcações dos obstáculos. Sendo que a diretoria de prova/pista poderá interromper o treino a qualquer momento para manutenção e/ou mudança de pista. Nenhuma equipe será obrigada a realizar o treino livre. Nesta etapa, a ordem de entrada na pista é livre, todavia o competidor deve retirar uma senha com a direção de prova e esperar ser anunciado para prosseguir para a fila de largada, caso seja anunciado e não se apresente com os equipamentos obrigatórios e seu spotter será considerado volta cancelada e será anunciado o próximo competidor. Caso o competidor tiver interesse em dar mais voltas basta retirar mais um senha e aguardar ser anunciado pela direção de prova. A etapa pode ser encerrada a qualquer momento pelo diretor de prova após 4 horas de duração. Antes de iniciar os treinos todos os competidores serão avisados sobre a programação dos treinos.
- **A prova:** será formada por 3 especiais com duração de 4 horas, totalizando 12 horas duração. Será assegurado aos pilotos o direito de andar 1 volta por especial. Caso haja uma quebra ou caso de força maior, será tolerado até 10 minutos desde que ele, o spotter e a viatura estejam prontos na largada após o encerramento das 4 horas. A ordem de largada será pelo sorteio de senhas e será obedecida a ordem das senhas. Após cada volta o piloto devolverá a senha e pode ou não solicitar nova senha. A estratégia ficará livre. **Importante salientar que, após 5 minutos da liberação da pista sem o piloto, spotter e viatura passarem pelo sistema de largada, será perdida a vez e convocada a próxima senha.**
- A classificação final será pela soma das melhores voltas das especiais, sendo descartada a pior volta/especial. Considera-se a melhor volta: o menor tempo somado as penalidades, logicamente se existirem. Salienta-se que o número de voltas nesta etapa é livre. A etapa será encerrada no tempo de 04:00:00 + 1 volta, ou seja, mais o primeiro da fila de espera (próximo a entrar). Caso o competidor não termine as voltas em qualquer especial o tempo desta volta/especial será igual a 5 minutos.



Premiação

Os três primeiros colocados em cada categoria receberão as seguintes premiações:

- » 1º - Troféu + Premiação definida pelo organizador do evento.
- » 2º - Troféu + Premiação definida pelo organizador do evento.
- » 3º - Troféu + Premiação definida pelo organizador do evento.

MUDANÇA, ADIÇÃO DE PILOTOS/SPOTTER E MULTI PROVAS

As inscrições são por carro, desta forma um piloto pode competir com mais de 1 carro ou configuração do mesmo, basta inscrevê-los. Todos os pilotos devem ter 18 anos ou mais. Caso haja uma necessidade de troca de piloto, basta comunicar a direção de prova e será realizada a alteração documental. Em caso de desclassificação do piloto, a situação é a mesma. Todavia não acumula os resultados do piloto desclassificado.

PREPARAÇÃO DOS CARROS

Não é controlado peso, cumprimento, largura, potência, cilindradas, torque, bloqueios, ou seja, é livre. Os exigidos são: cintos de segurança funcionais, extintor válido, capacete para o piloto e spotter, guincho frontal e snorkel. Salienta-se que o único equipamento de apoio que pode ser utilizado é GUINCHO. Na prática não se pode utilizar, por exemplo: âncoras, pranchas, picaretas, cortadeiras e etc. Recomenda-se a instalação de snorkel nos veículos

A PISTA

Os obstáculos incluem bueiros com e sem água, kings, L e V radical, curvas com inclinação negativa, pedras, subida em manilhas, atoleiros com profundidades diferentes, buracos intercalados e costelas. Na pista estarão fixados os pontos de ancoragem.

AS SENHAS

A ordem de largada será sorteada e definida por senha. Após dar a primeira volta, o spotter deverá pegar uma nova senha para que possa voltar a pista. Esta senha **NÃO PODERÁ SER TROCADA COM OUTRO PILOTO** se o mesmo não quiser andar deverá devolver a organização do evento, será descartada para esta volta.

Se na sua vez (na sua senha) o piloto não estiver alinhado para a largada, será dado um tempo de **5 minutos**, se o mesmo não estiver alinhado, **automaticamente perderá a vez e deverá retirar uma nova senha** junto a organização do evento.

COMISSÃO DE PILOTOS

No briefing, atividade que ocorre 1 hora antes da abertura dos treinos livres, deverá se constituir a comissão de pilotos para que, em nome da categoria, representem a classe para críticas, sugestões e tomadas de decisão. A comissão deve ser formada por 1 piloto de cada categoria, ou seja, no máximo 4 pilotos. Toda reivindicação deve ser feita para o Diretor de Prova, neste caso, Odilon Cunha Junior.



SOBRE A INSCRIÇÃO

O valor da inscrição para este evento será de R\$ 360,00 (trezentos e sessenta reais) em **1º Lote**, R\$ 390,00 (trezentos e noventa reais) em **2º Lote** e R\$ 440,00 (quatrocentos e quarenta reais) em **3º lote**. Inscrições no local (mediante disponibilidade de vagas) R\$ 450,00 (quatrocentos e cinquenta reais aceito somente em dinheiro). Neste valor está incluso 4 credenciais, entre eles piloto, spotter e dois apoios mecânicos, bem como 1 boxe previamente delimitado. Também contempla o kit piloto: 2 camisetas, 1 adesivo e brindes dos patrocinadores do evento entregues pelo organizador do evento. A ficha de inscrição será eletrônica e deverá ser preenchida no site **www.extremetrophybrasil.com.br** e somente será confirmada a inscrição com o comprovante anexado conforme planilha no site e/ou envio para o email **odilon@extremetrophy.com.br**.

